



**RELEVÉ**

**RIVIÈRE**

**MAGPIE OUEST**

**07-35-10-00**

**- 17 pages**

**Cartes topographiques (1 : 50 000) :**

- 22 P/ 02
- 22 P/ 03
- 22 P/ 06
- 22 P/ 11
- 22 P / 13
- 22 P / 14
- 22 I / 15

**Dernière information: 1987**



**Fédération québécoise  
du canot et du kayak**

4545, av. Pierre-De-Coubertin  
C.P. 1000, succ. M  
Montréal QC H1V 3R2  
Tel: (514)252-3001

Ce relevé a été préparé à partir de renseignements fournis par des canot-campeurs jugés suffisamment fiables et expérimentés; cependant, la cotation des rapides variant avec la hauteur d'eau et les rives étant souvent des terrains privés, la Fédération ne peut accepter de responsabilité pour tout problème ou accident qui pourrait être imputé à l'utilisation de ce relevé.

Des erreurs ou des omissions étant toujours possibles, nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer. Nous arriverons ainsi à maintenir nos dossiers à jour et à améliorer le contenu des relevés.

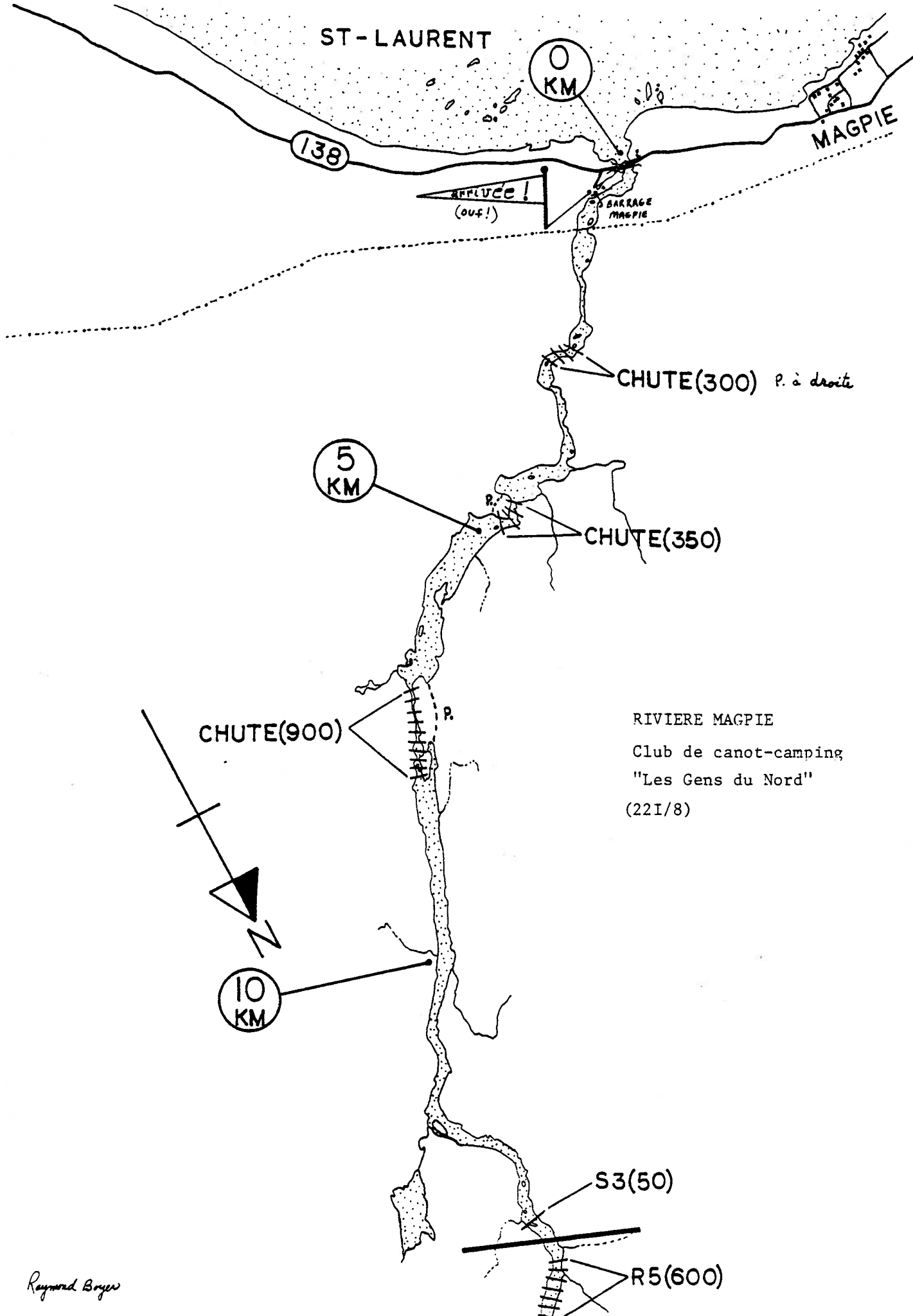
**Fédération  
québécoise  
du canot et  
du kayak**

## RIVIERE MAGPIE

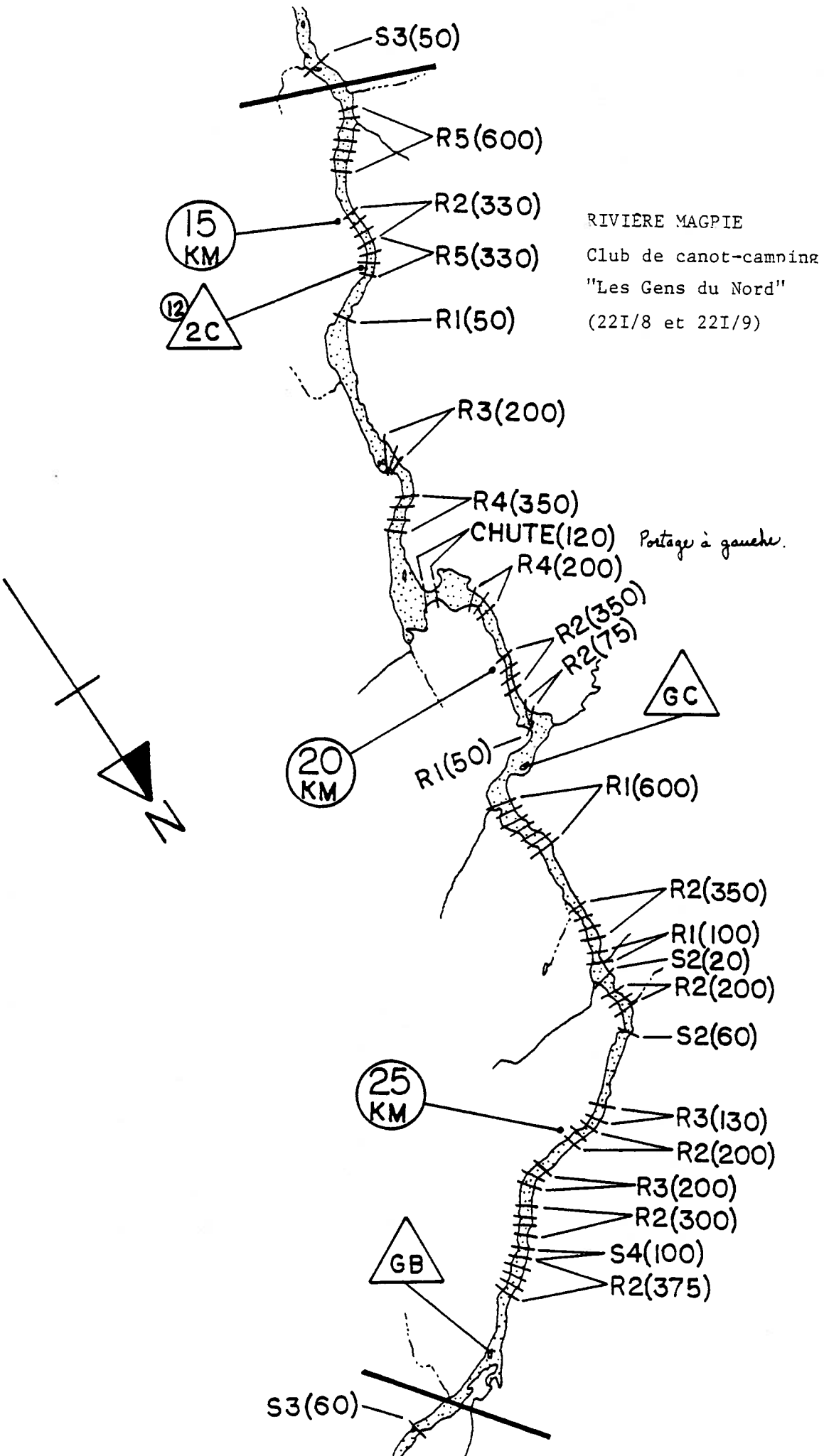
### NOTES EXPLICATIVES:

1. Le circuit débute à Eric sur le chemin de fer reliant Sept-Iles à Shefferville et se termine lorsque la rivière Magpie atteint le fleuve St-Laurent. La distance parcourue est alors de 278 kilomètres.
2. Le relevé a été réalisé à l'été 1981 par eau plutôt basse. L'expédition était constituée de quatre canotiers très expérimentés, chacun navigant seul dans son canot afin de pouvoir descendre de plus gros rapides sans trop prendre d'eau.
3. L'expédition a duré 13 jours (incluant la montée en train), soit du 14 au 26 juillet inclusivement. Le rythme de l'expédition était très rapide et il est fortement recommandé à toute expédition s'aventurant sur cette rivière de planifier une expédition d'environ trois semaines étant donné le très haut niveau de difficulté de certaines sections et l'absence presque généralisée de sentiers de portage.
4. Les beaux sites de campement sont très nombreux dans la section en haut du lac Magpie tandis qu'ils sont rares entre le lac Magpie et la route 138. Sur la carte, les sites de campement avec un nombre encerclé adjacent sont ceux utilisés par notre expédition.
5. Il ne faut pas trop compter sur du secours au camp du club Magpie au km 95; le chalet est de moins en moins utilisé durant l'été.
6. Les distances entre parenthèses (longueur des rapides et des portages) sont en mètres.
7. Contrairement à ce que le "Guide des rivières du Québec", édition 1973, nous dit, la section la plus difficile n'est pas celle située entre le lac Magpie et la route 138 mais plutôt celle située entre le ruisseau Vital et le lac Magpie; bien que la section en bas du lac Magpie soit aussi très ardue.
8. Cette rivière est à éviter par les débutants et même par ceux dont l'expérience n'a pas encore complètement acquis ses "titres de noblesse"; le nombre de canots brisés et échoués que l'on y rencontre en la descendant en sont le meilleur témoignage. Je la recommande particulièrement à des "solistes" expérimentés.
9. La pêche y est excellente, on y prend de la truite rouge surtout mais occasionnellement on y attrapera de la truite grise et du brochet (lac Magpie).
10. Les informations sur les portages sont surtout des suggestions car les sentiers de portage sont rares. La plupart des portages se font sur les roches sur le bord de la rivière. En beaucoup d'endroit il est avantageux de faire de la cordelle accompagné de courts halages pour franchir les plus gros seuils.

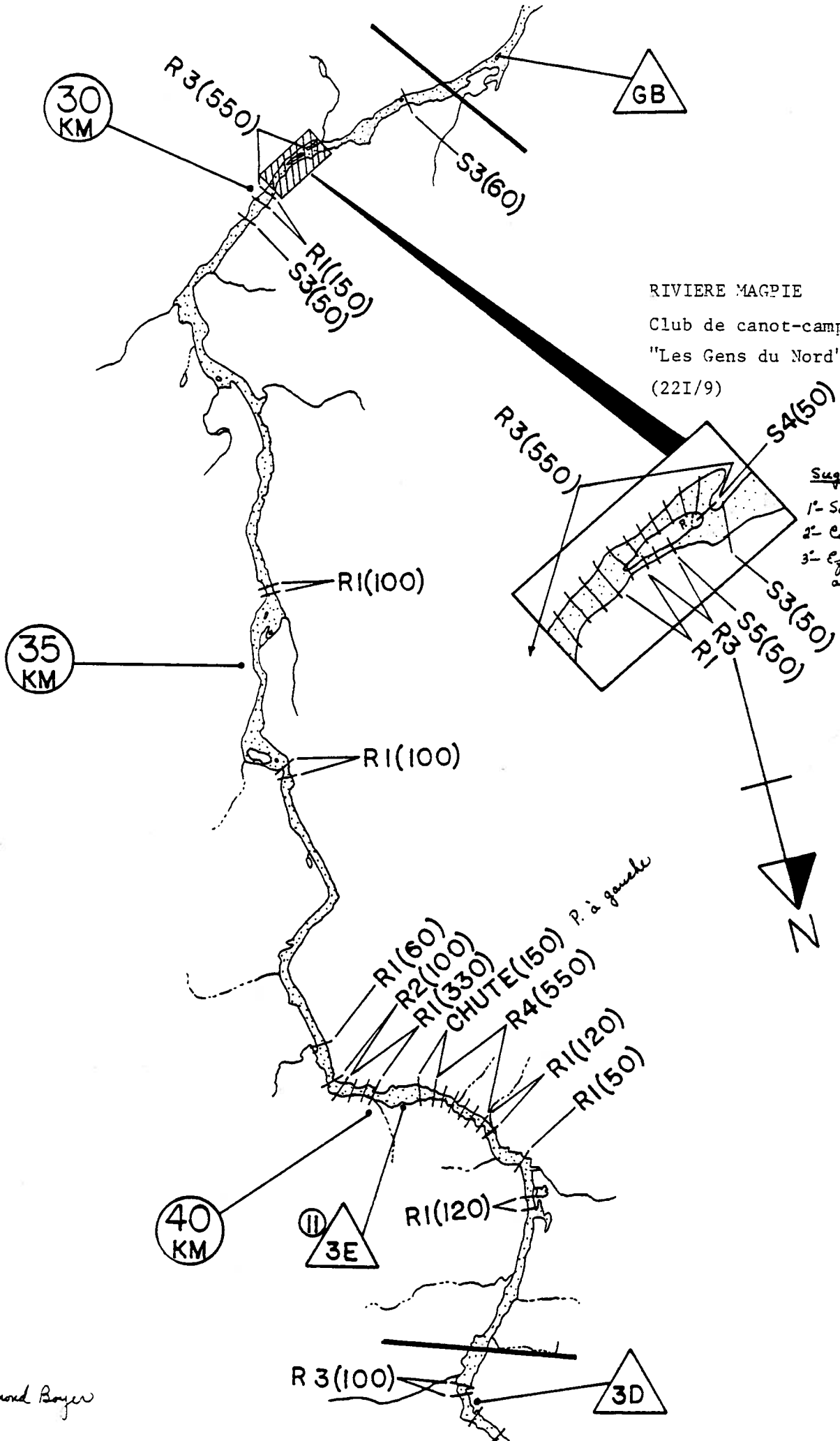
Raymond Boyer  
84 Blais, Sept-Iles, Qué. G4R 4Z5  
Tel.: (418) 968-2852



RIVIERE MAGPIE  
 Club de canot-camping  
 "Les Gens du Nord"  
 (22I/8)

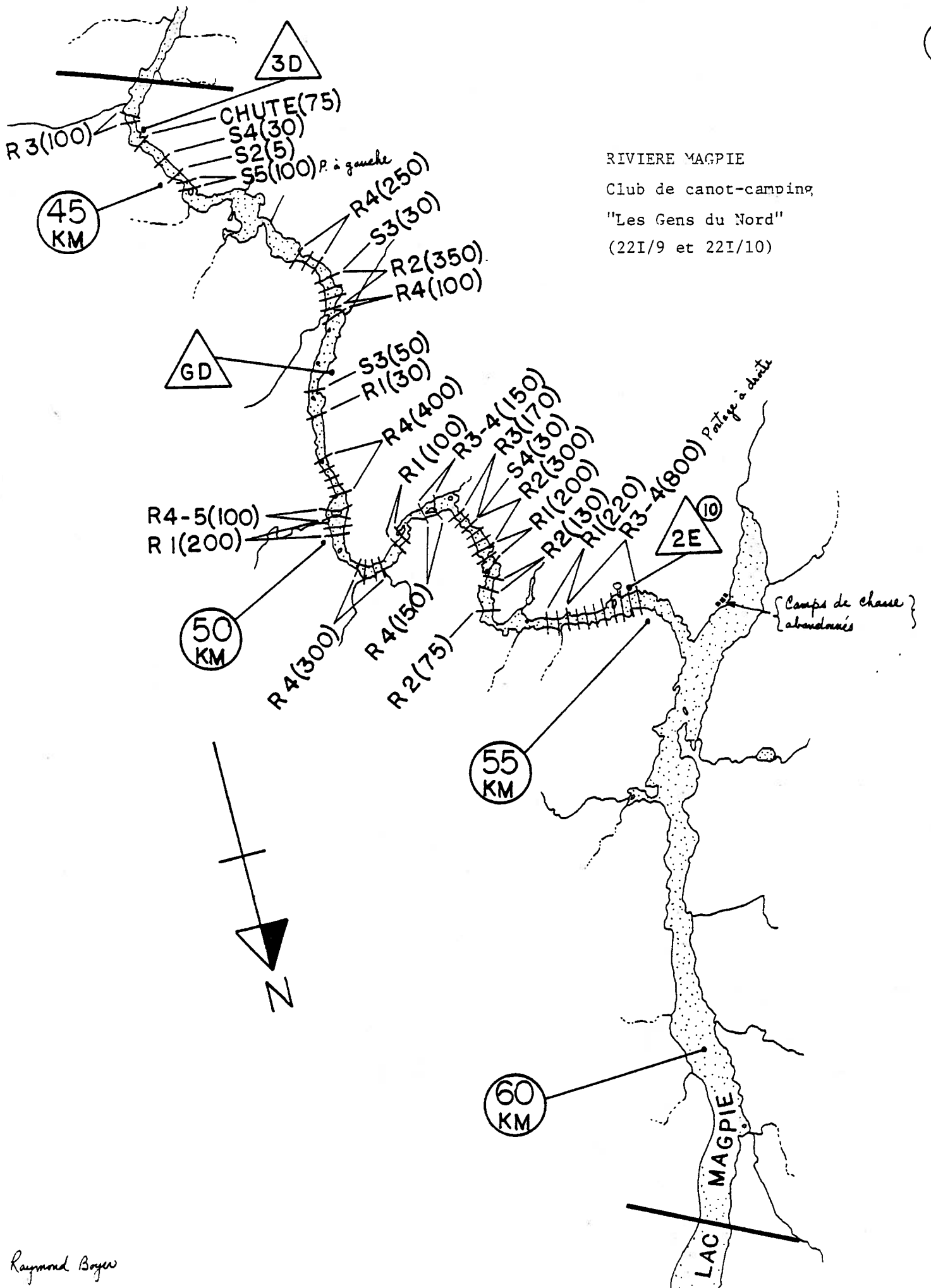


Raymond Boyer



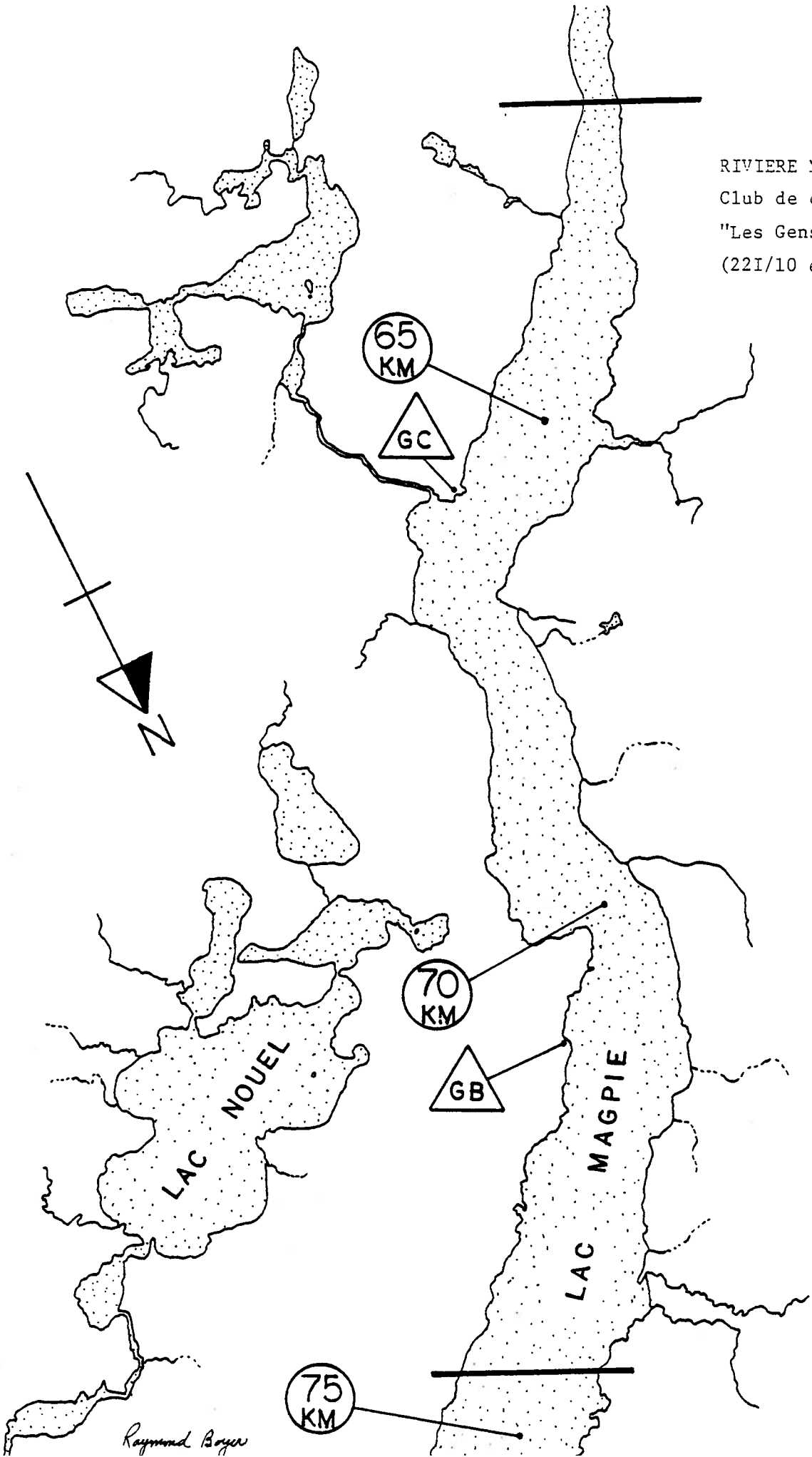
RIVIERE MAGPIE  
 Club de canot-camping  
 "Les Gens du Nord"  
 (22I/9)

Suggestion:  
 1- Se rendre sur l'île.  
 2- Cordes à gauche  
 3- Effectuer le court portage au bout de l'île.

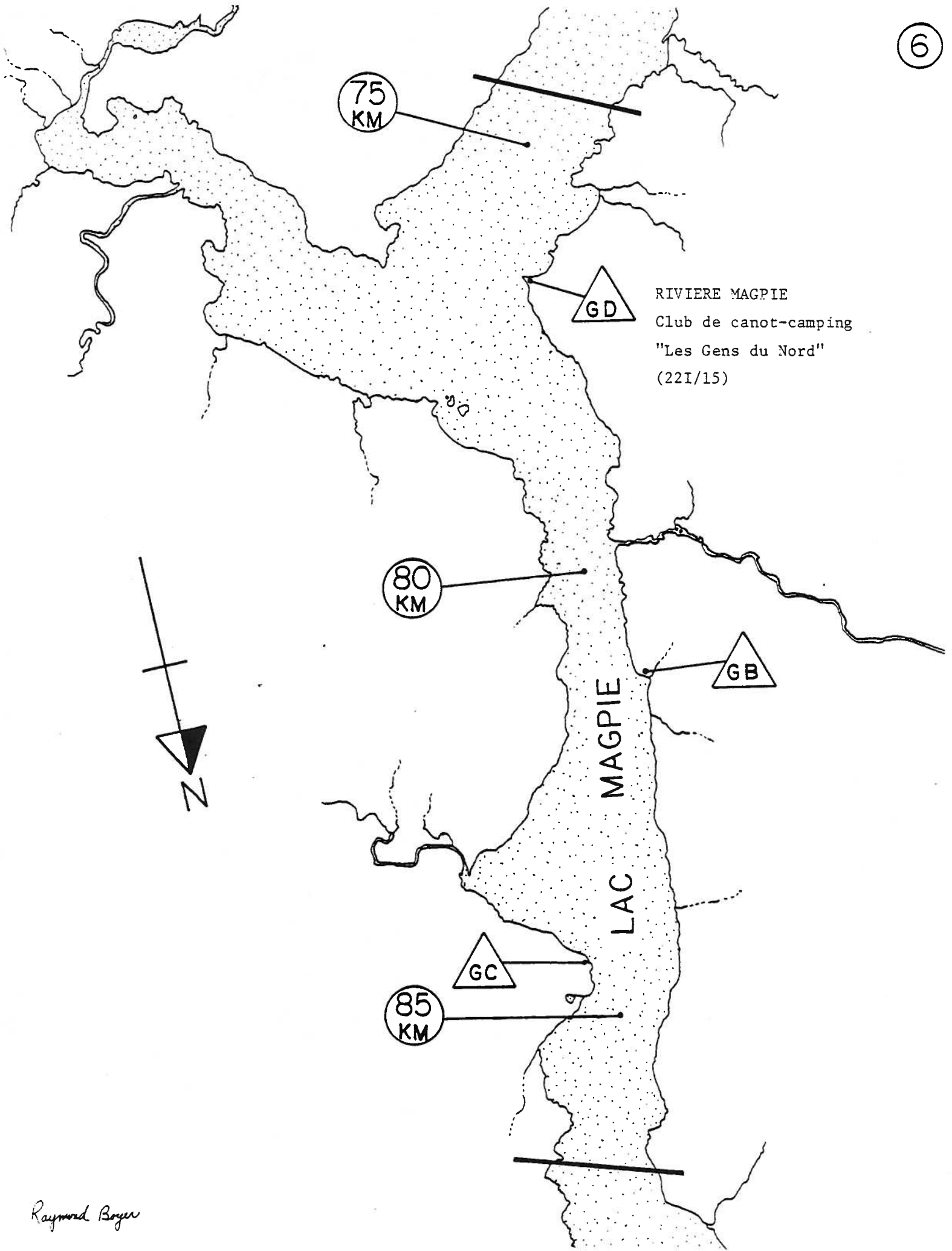


RIVIERE MAGPIE  
Club de canot-camping  
"Les Gens du Nord"  
(22I/9 et 22I/10)

RIVIERE MAGPIE  
Club de canot-camping  
"Les Gens du Nord"  
(22I/10 et 22I/15)



Raymond Boyer



RIVIERE MAGPIE  
Club de canot-camping  
"Les Gens du Nord"  
(22I/15)



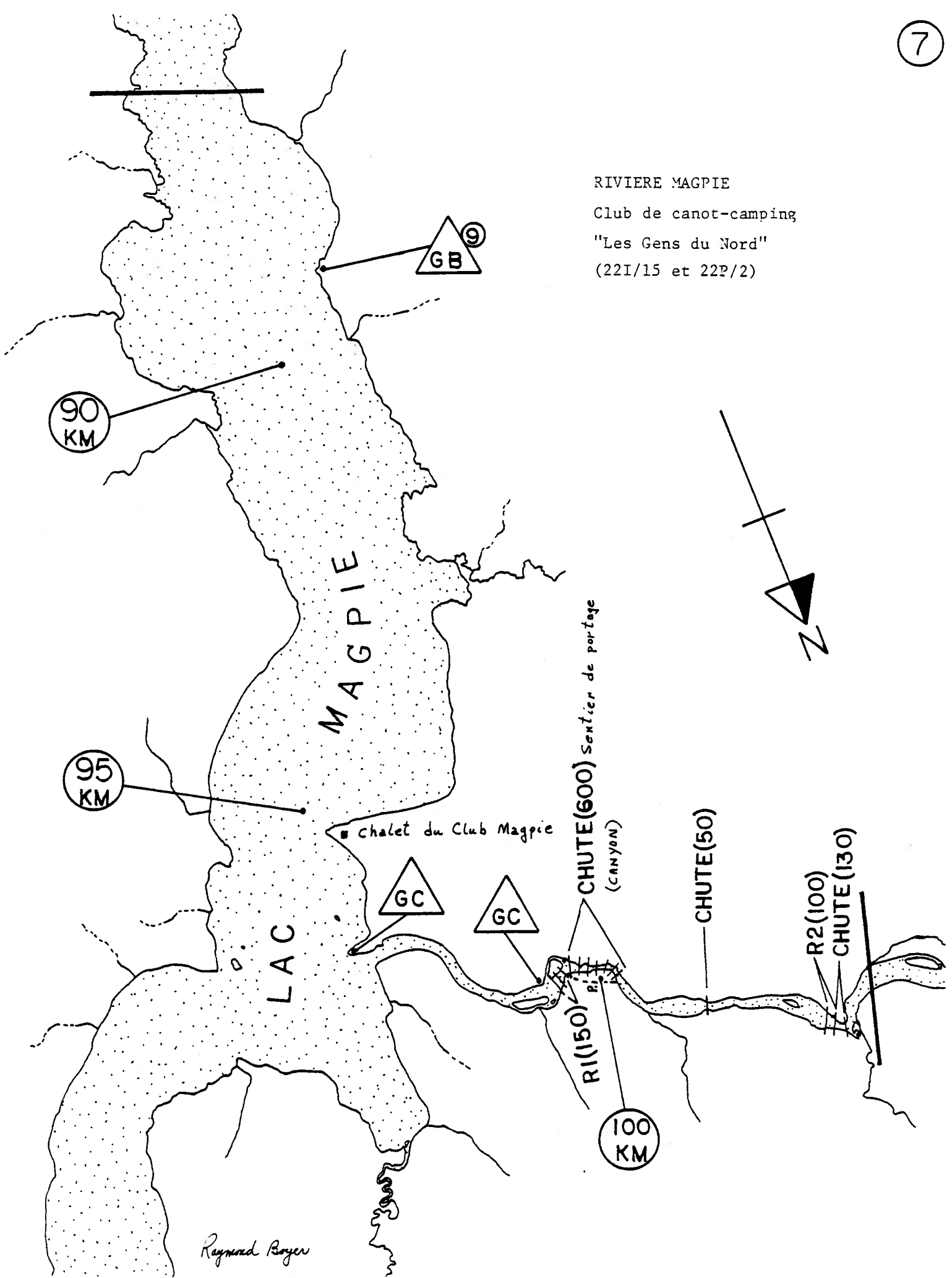


RIVIERE MAGPIE

Club de canot-camping

"Les Gens du Nord"

(22I/15 et 22P/2)



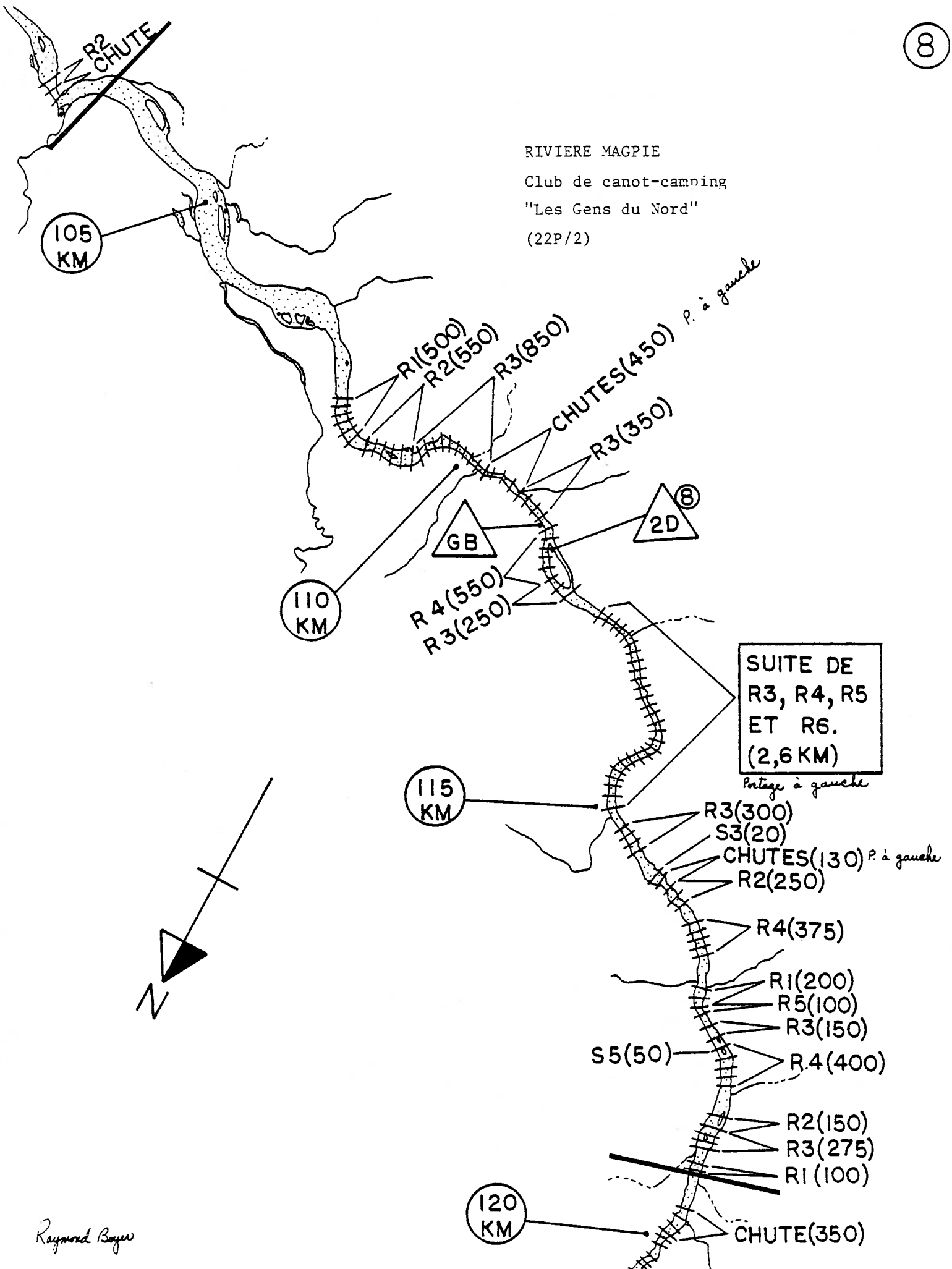
Raymond Boyer

RIVIERE MAGPIE

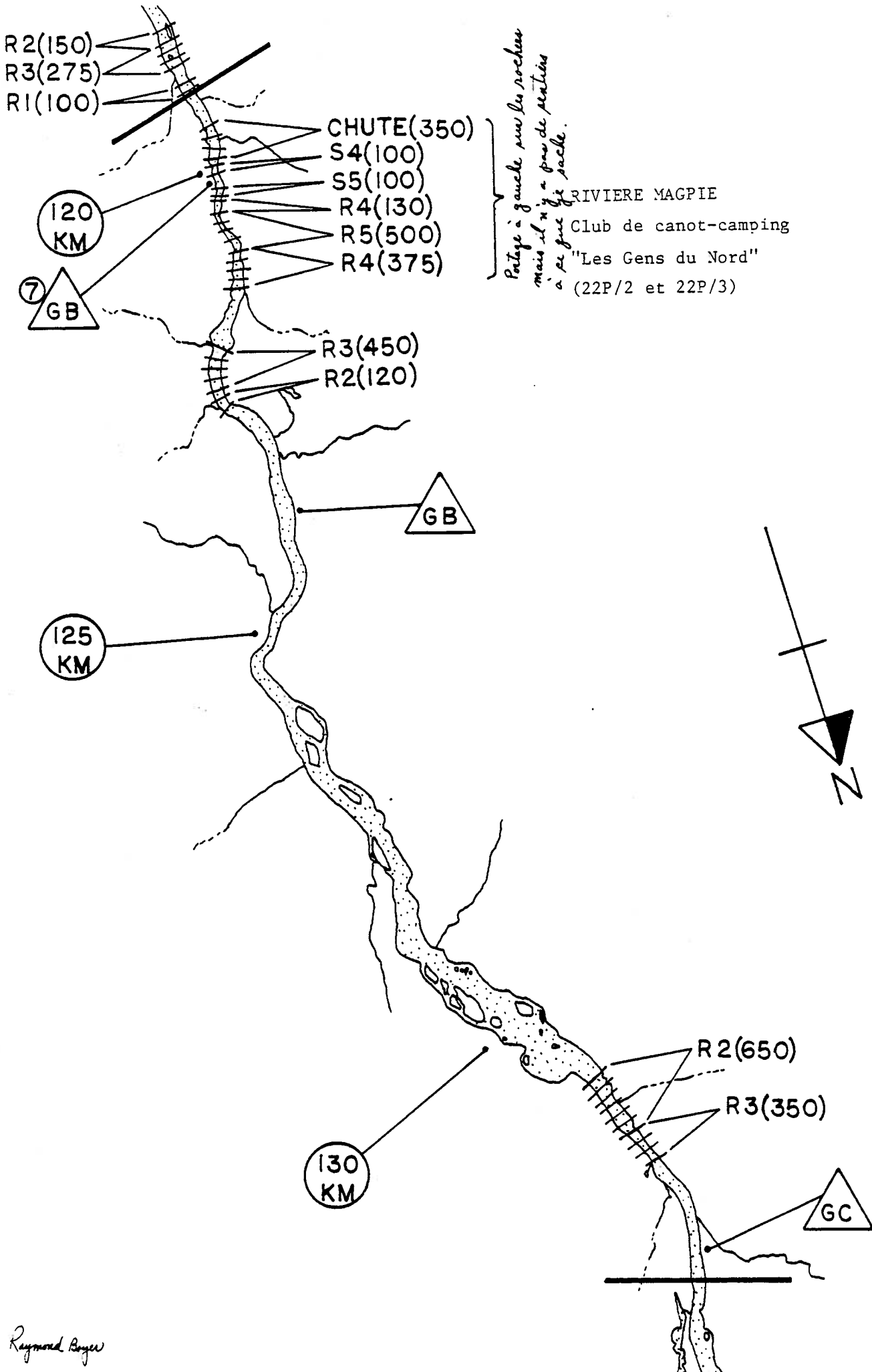
Club de canot-camping

"Les Gens du Nord"

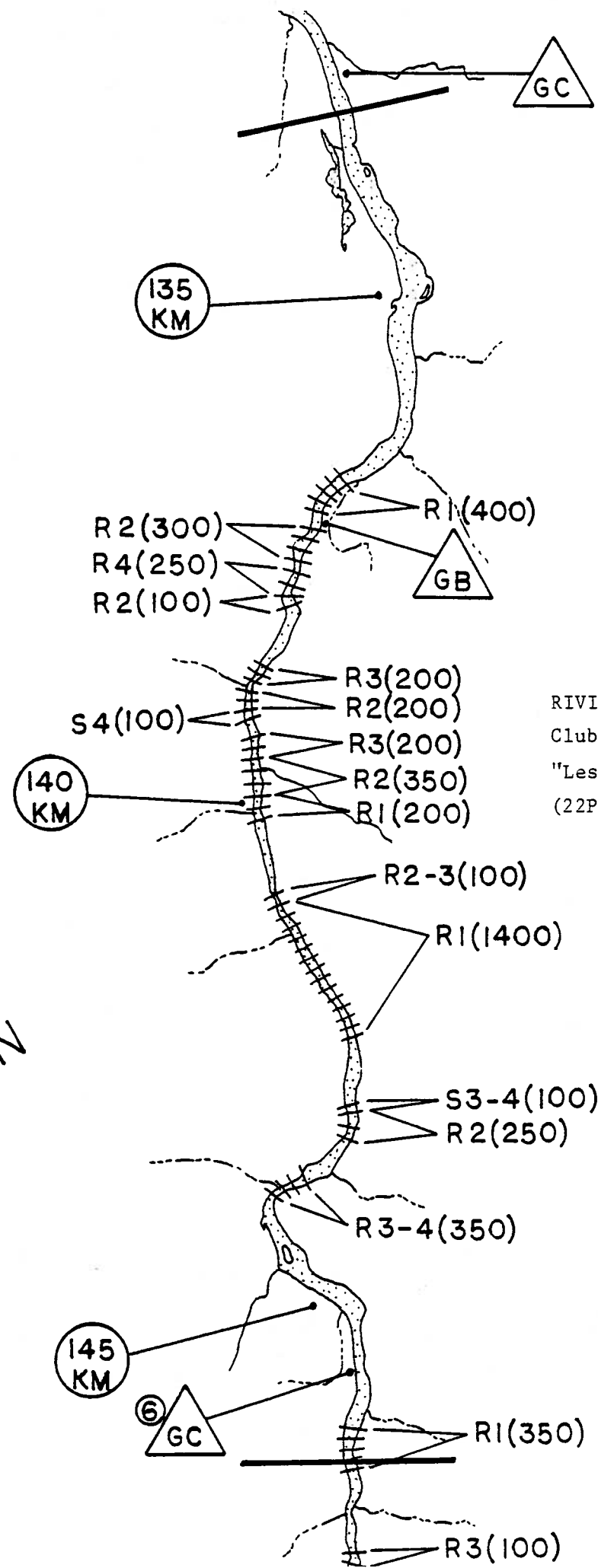
(22P/2)



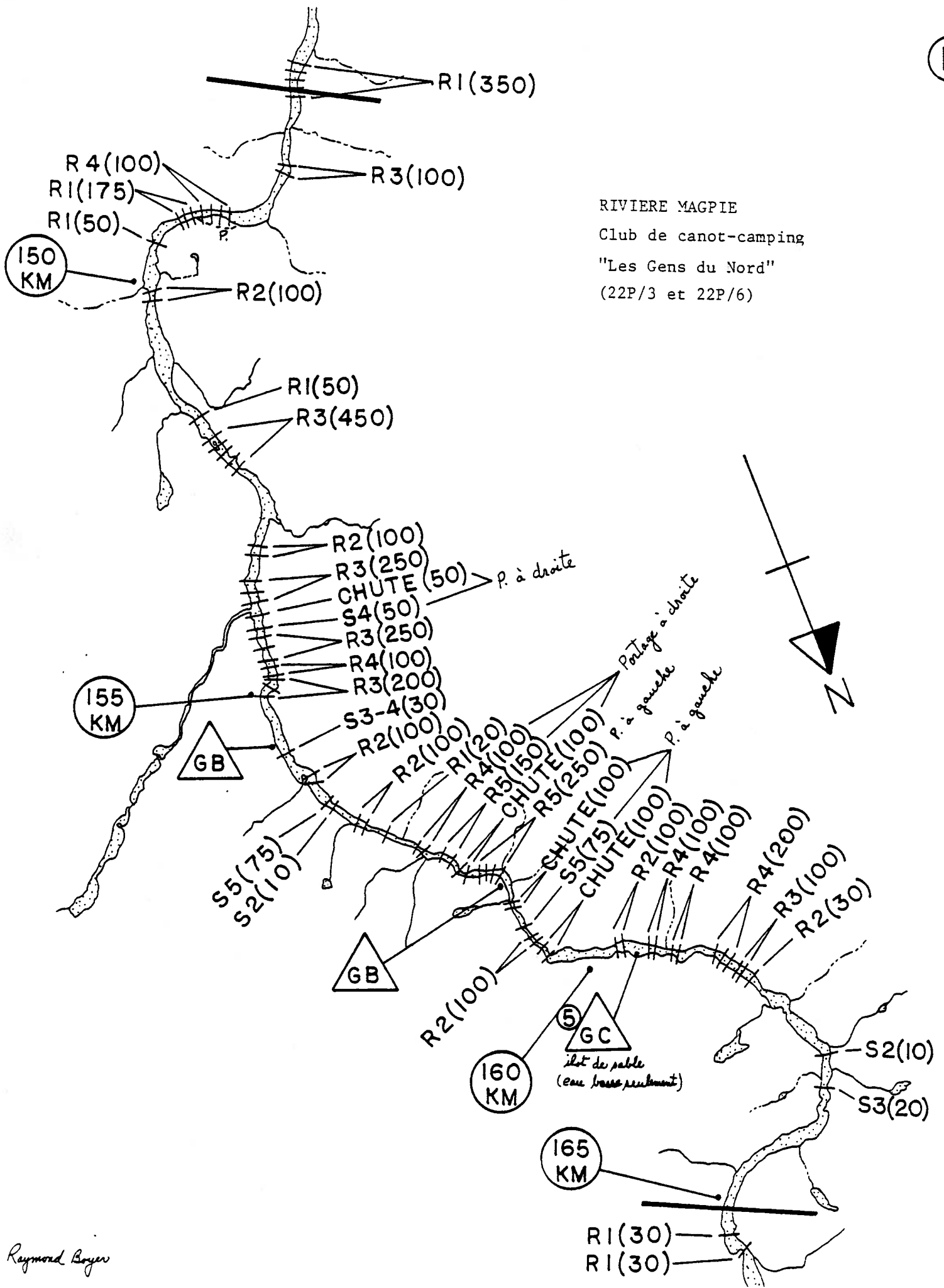
Raymond Boyer



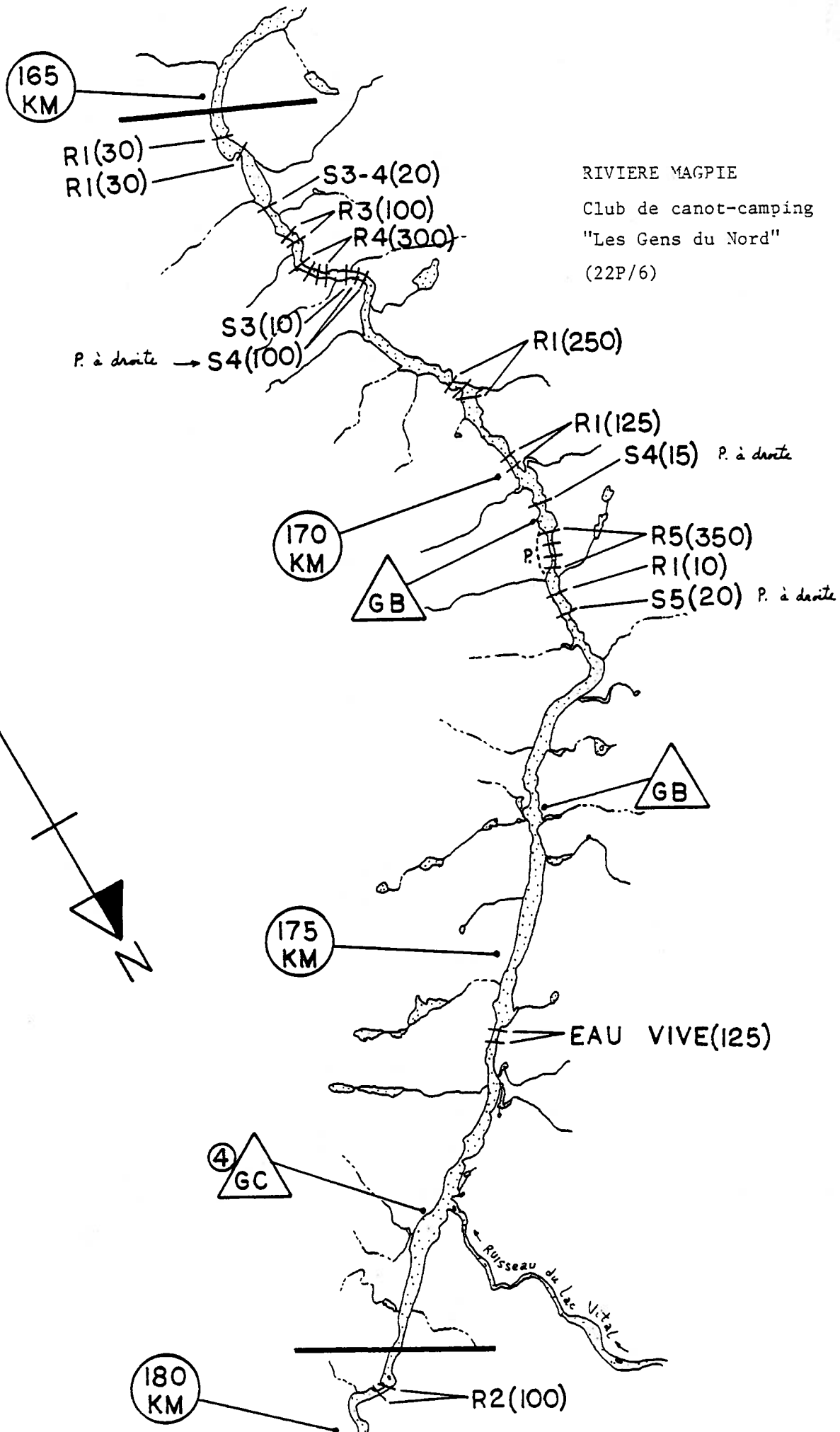
Raymond Berger

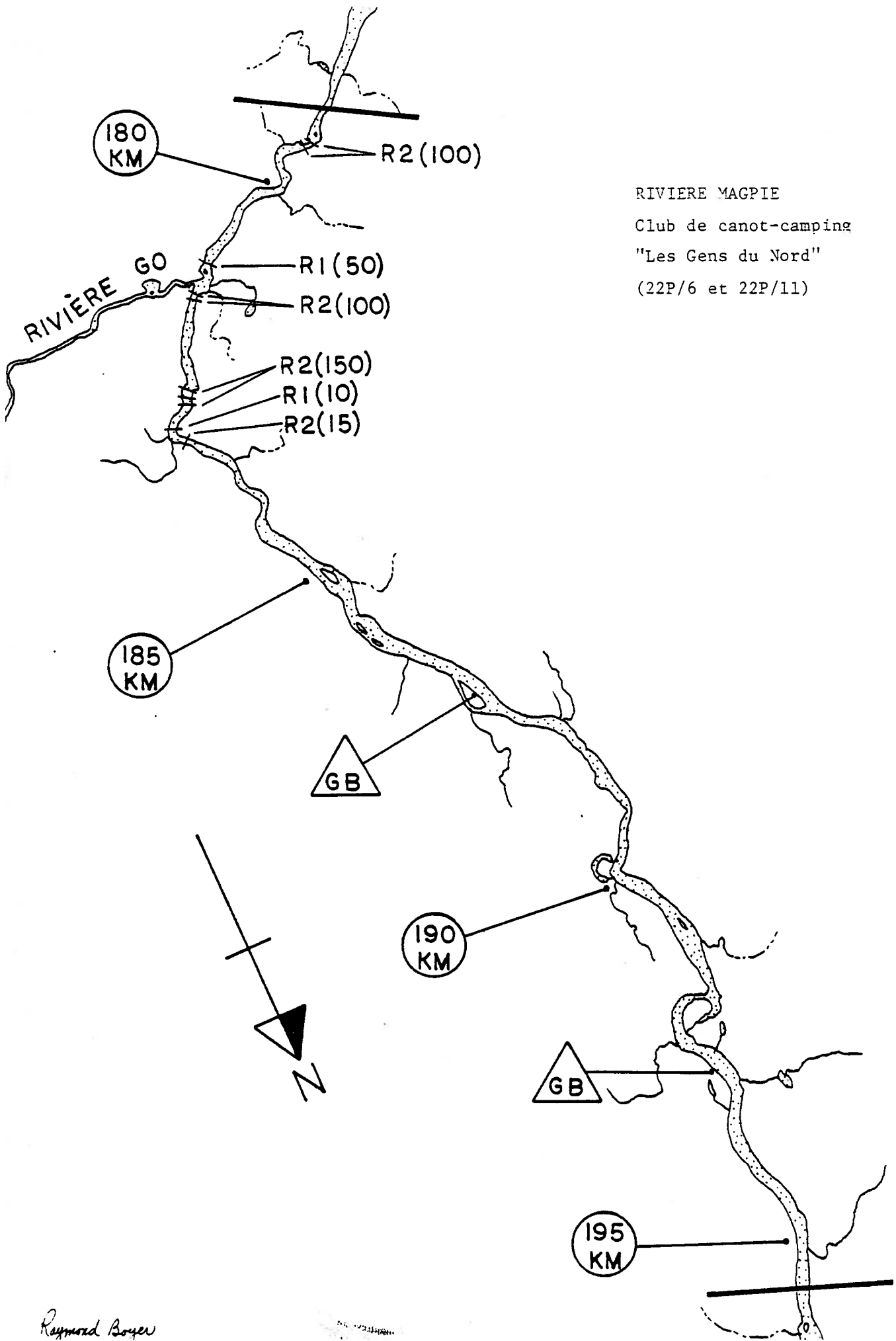


RIVIERE MAGPIE  
 Club de canot-camping  
 "Les Gens du Nord"  
 (22P/3)



RIVIERE MAGPIE  
 Club de canot-camping  
 "Les Gens du Nord"  
 (22P/3 et 22P/6)





RIVIERE MAGPIE  
Club de canot-camping  
"Les Gens du Nord"  
(22P/6 et 22P/11)

195  
KM



GB

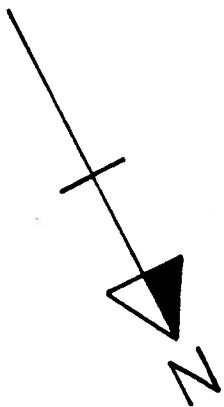
200  
KM

GB

205  
KM

{ Camp appartenant au  
"Club du Lac Vital Inc."  
(Camp très propre) }

GC



210  
KM

215  
KM

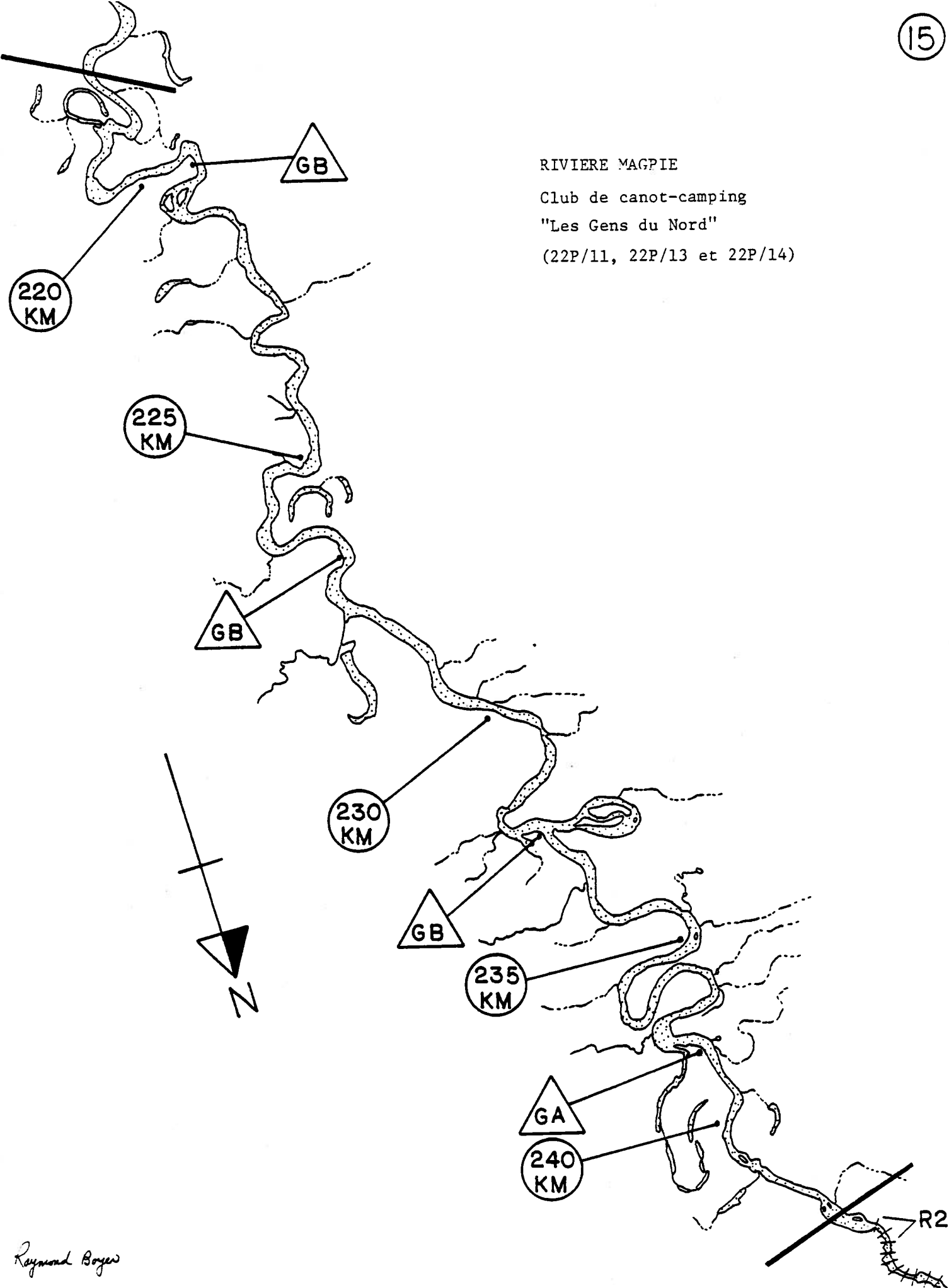
③  
GB



Raymond Boyer

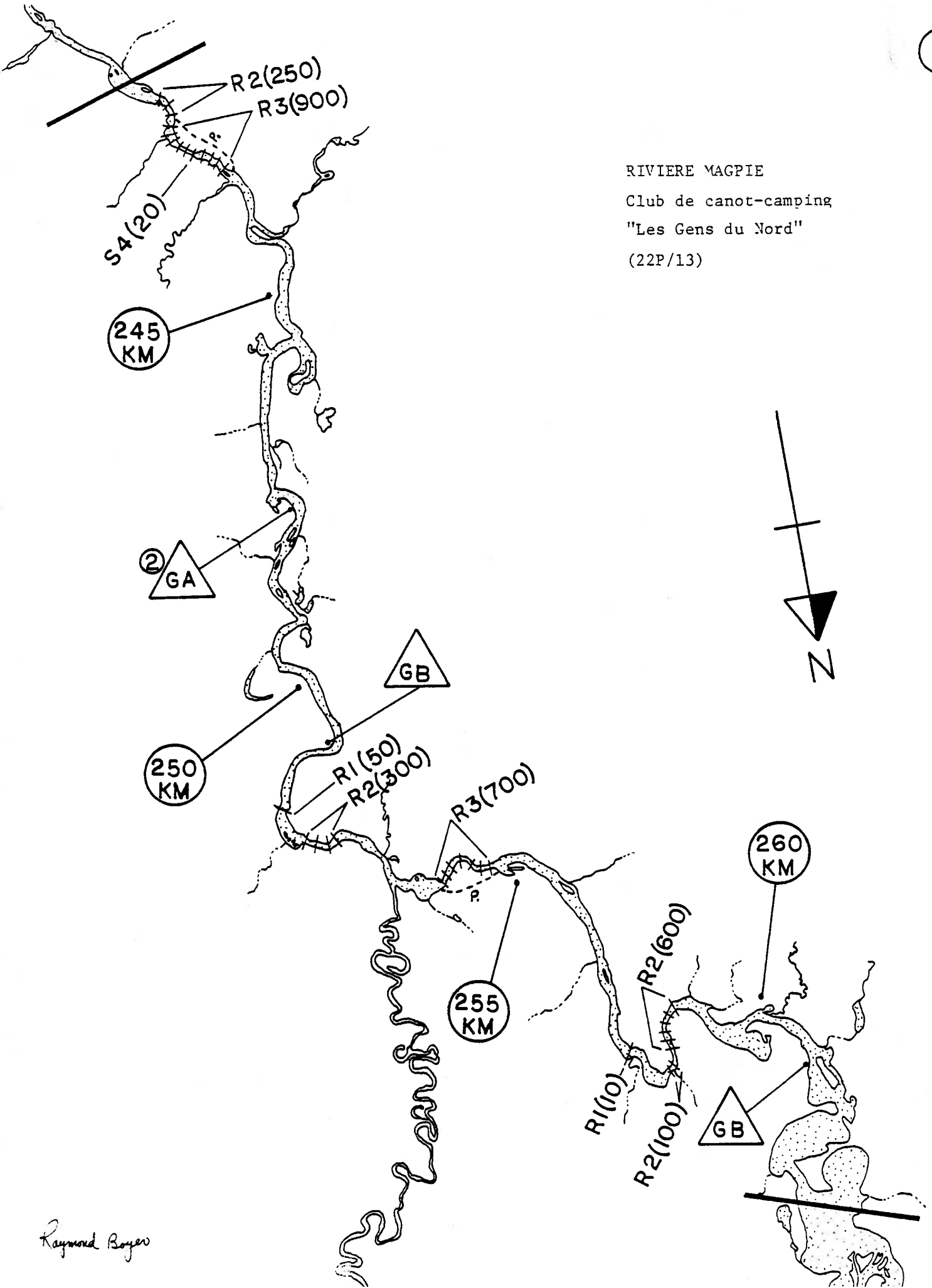


RIVIERE MAGPIE  
Club de canot-camping  
"Les Gens du Nord"  
(22P/11, 22P/13 et 22P/14)



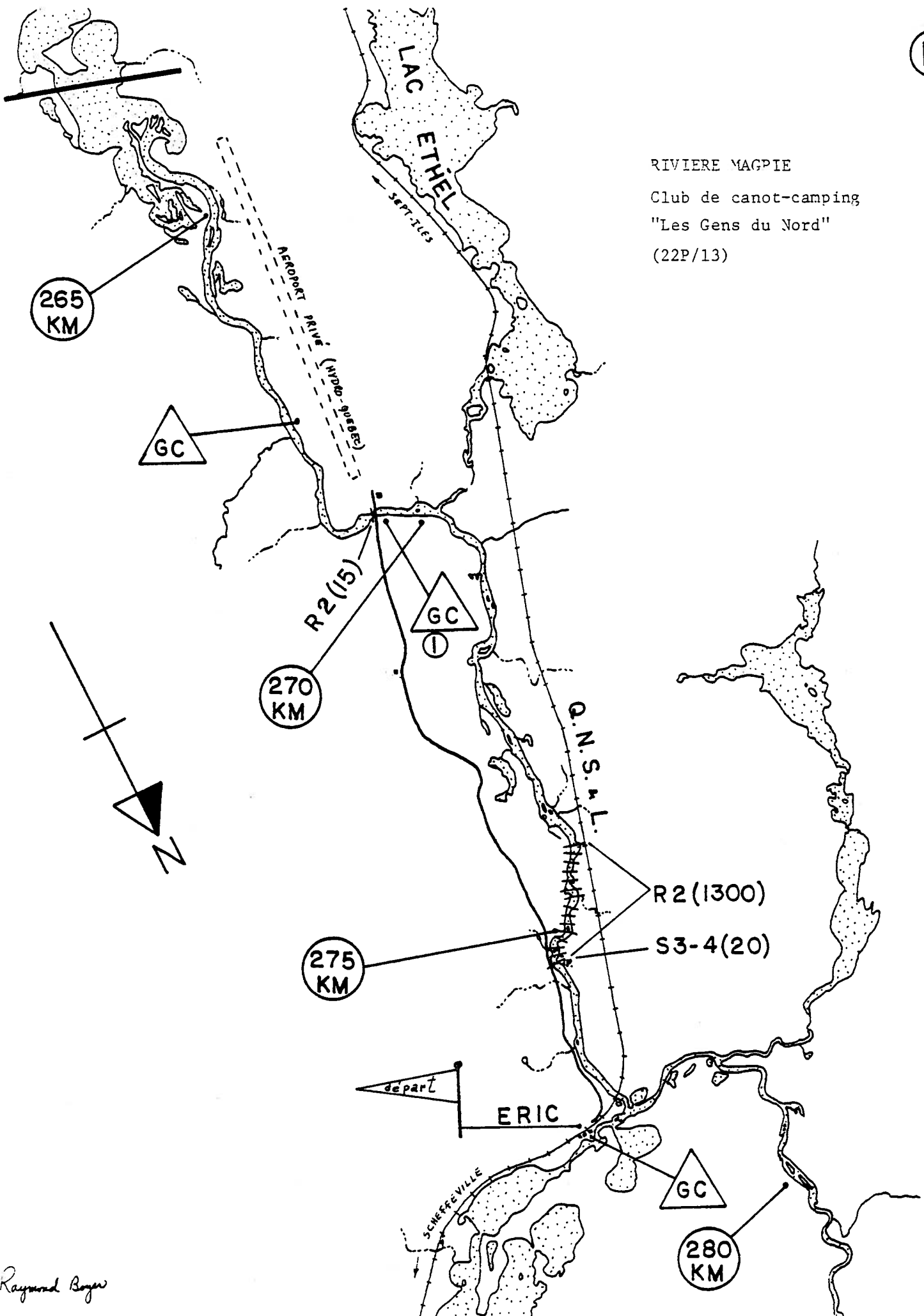
Raymond Boyer

RIVIERE MAGPIE  
Club de canot-camping  
"Les Gens du Nord"  
(22P/13)







Raymond Boyer

RIVIERE MAGPIE  
Club de canot-camping  
"Les Gens du Nord"  
(22P/13)

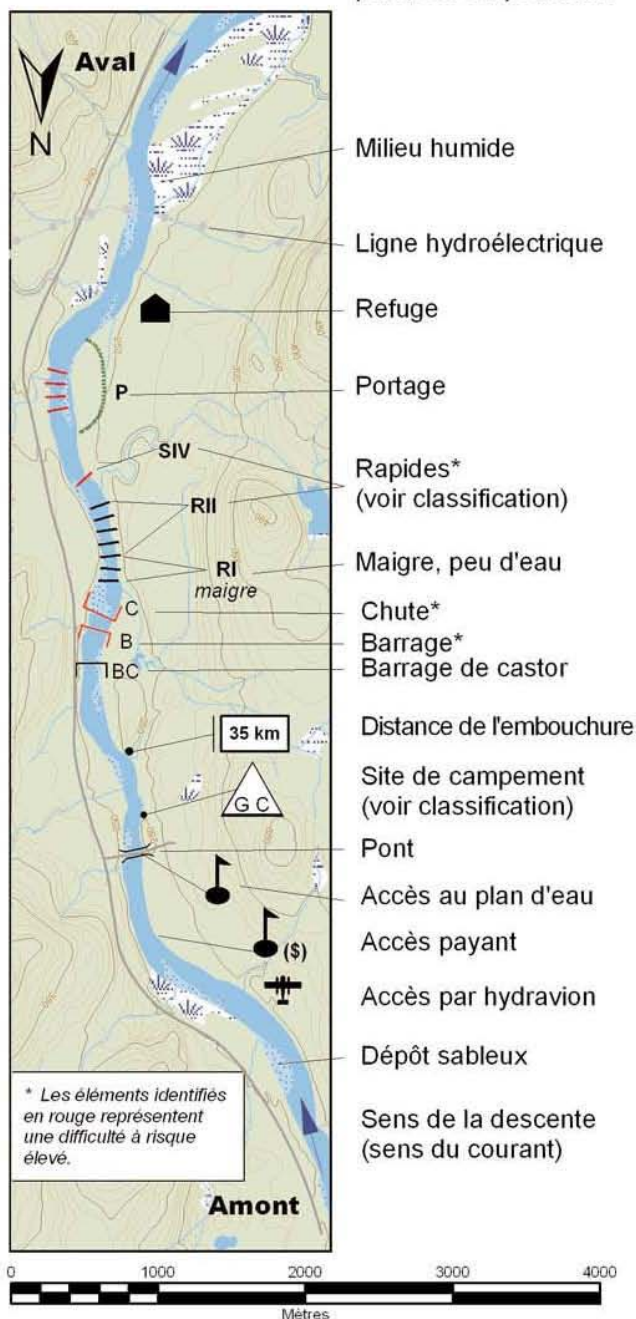


Raymond Boyer

# LÉGENDE

	Route pavée
	Route de gravier ou surface durcie
	Chemin de fer
	Limite de réserve, parc, zec ou pourvoirie

FC	Fort courant que l'on ne peut pas remonter à l'aviron
EV	Eau vive (fort courant avec de petites vagues et quelques rares rochers)
S	Seuil (type de rapide avec brusque dénivellation)
EB	Eau basse
EM	Eau moyenne (sauf dans le cas d'indication contraire, la cotation des rapides est valable pour un niveau d'eau moyen.)
EH	Eau haute



## Classification des rapides

**Classe I :** navigation facile, vagues petites et régulières.

**Classe II :** navigation mouvementée, manœuvres, passes franches, vagues régulières.


**Classe III :** navigation difficile, manœuvres, fortes vagues régulières, seuils, peut être dangereux s'il est long.


**Classe IV :** navigation très difficile, fortes vagues irrégulières, petites chutes et seuils, longs rapides à manœuvre, obstacles dangereux.

**Classe V :** le plus difficile des rapides navigables. Navigation comprenant de très grosses difficultés, chutes et cascades, vagues énormes, manœuvres très difficiles, obstacles difficiles à éviter et dangereux.

**Classe VI :** caractéristiques de la classe V mais avec un plus fort débit. En général, impossible même pour le kayak.

## Classification des sites de campement

 Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes.

 S'il y a plus de cinq (5) emplacements disponibles (camping de groupe), on lira la lettre G.

Le second symbole décrit la qualité du site :

A	extraordinaire
B	très bon
C	bon
D	passable
E	pauvre

Note : les appellations entre guillemets ne sont pas encore reconnues par la Commission de toponymie.

Échelle : 1 / 50 000, sauf avis contraire  
Équidistance de courbes 10 mètres